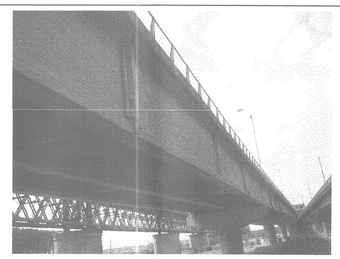
INTERVENTIA: C2- REPARATII LA GRINZILE DIN BETON PRECOMPRIMAT

Aceasta lucrare cuprinde urmatoarele activitati:
- Efectuarea de teste cu ultrasunete asupra betoanelor, in vederea localizării secțiunilor care prezintă deteriorări (exfolieri, coroziune cu formare de fagure, etc.);
- Curățarea betoanelor prin sablare, în vederea pregătirii suprafeței pentru așternerea materialelor de protecție;
- Spălarea betoanelor cu jet de apă, la presiune 1500 psi, în vederea îndepărtării uleiurilor, grăsimilor sau altor substanțe de acest gen;
- Aplicarea unui strat de grunduire din rășină epoxidică, de tip MASTERSEAL PRIMER PU de la BASF sau similar;
- Aplicarea unui strat de protecție din rășină poliuretanică, de genul MASTERSEAL FORMULA PU de la BASF sau similar.
- efectuarea unor verificări ulterioare execuției, pentru a se asigura că aceasta s-a realizat conform proiectului.

DETERIORARI:

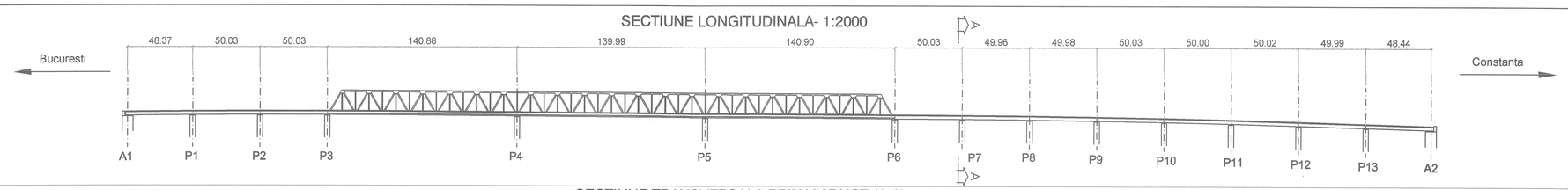


Suprafete neregulate si decalcifiere pe grinzile din beton precomprimat

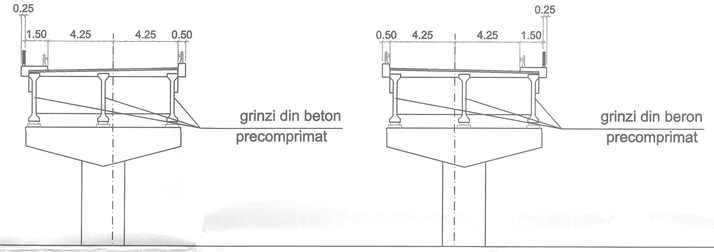
IVANESCU T. TOMA ROMANIA MIHAI VOD. NR. 745 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

DISPOZITIE GENERALA

SECTIUNE LONGITUDINALA- 1:2000



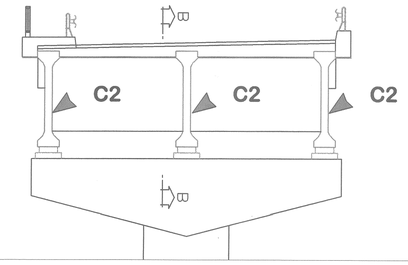
SECTIUNE TRANSVERSALA PRIN VIADUCT (A-A) - 1:200



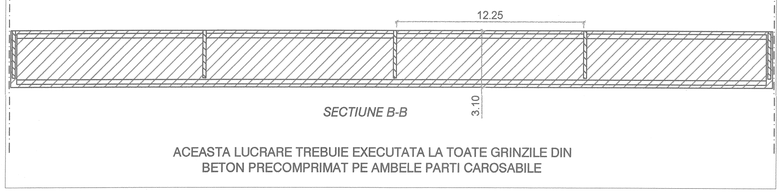
CODIFICAREA LUCRARILOR

CODE	LUCRARI DE INTRETINERE SI REABILITARE	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
	REPARATII FINISAJE SI INLOCUIRE MOBILER RUTIER										
A1	Vopsirea parapetului pietonal										
A2	Inlocuirea parapetului pietonal										
A3	Inlocuirea parapetului directional										
A4	Inlocuirea echipamentelor electrice										
A5	Inlocuirea dalei trotuarelor										
	IMBRACAMINTE RUTIERA										
B1	Inlocuirea imbracamintii rutiere de pe carosabil si a hidroizolatiei										
B2	Reabilitarea sistemului de drenaj superficial la nivelul caii pe pod										
B3	Inlocuirea imbracamintii de pe trotuare										
B4	Inlocuirea rosturilor de dilatatie										
B5	Inlocuirea aparatelor de reazem										
	REPARATII LA ELEMENTELE DIN BETON										
C1	Reparatii la dalele tablierului										
C2	Reparatii la grinzile din beton precomprimat										
C3	Reparatii la riglele pilelor										
C4	Reparatii la pile										
C5	Reparatii la pilonii podului										
C6	Pretensionarea										
C7	Inlocuirea suprastructurii										
	LUCRARI LA ELEMENTELE METALICE										
D1	Vopsirea structurilor metalice										
D2	Intretinerea buloanelor de fixare										
D3	Consolidarea buloanelor										
D4	Reabilitarea podului rulant de inspectie si a sinelor										
	TERASAMENTE										
E1	Repararea moloanelor										
E2	Repararea conexiunii dintre structura si rampa										
E3	Repararea sferturilor de con										
E4	Repararea sistemului de colectare a apelor pluviale										
E5	Consolidarea malurilor										

DETALII INTERVENTIE



INTERVENTIE ASUPRA GRINZILOR DIN BETON PRECOMPRIMAT - 1:100



SCHEMA LUCRARILOR LA GRINZILE DIN BETON PRECOMPRIMAT - 1:200

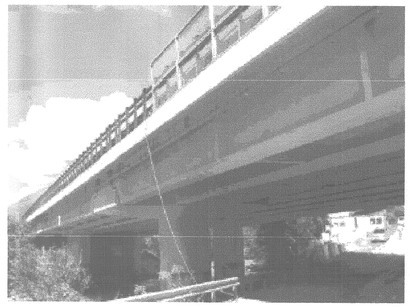
INTERVENTION C2 SEQUENCE :
1 - Efectuarea de teste cu ultrasunete asupra betoanelor, in vederea localizării secțiunilor care prezintă deteriorări (exfolieri, coroziune cu formare de fagure, etc.);
2 - Curățarea betoanelor prin sablare, în vederea pregătirii suprafeței pentru așternerea materialelor de protecție ;
3 - Spălarea betoanelor cu jet de apă, la presiune 1500 psi, în vederea îndepărtării uleiurilor, grăsimilor sau altor substanțe de acest gen;
4 - Aplicarea unui strat de grunduire din rășină epoxidică, de tip MASTERSEAL PRIMER PU de la BASF sau similar;
5 - Aplicarea unui strat de protecție din rășină poliuretanică, de genul MASTERSEAL FORMULA PU de la BASF sau similar.

MASTERSEAL PRIMER PU

Este vorba despre un produs profesional bicomponent pe bază de rășină epoxidică și solvent, cu vâscozitate redusă, acționând ca amorsă pentru stratul de acoperire din poliuretan elastomeric MASTERSEAL FORMULA PU și ca agent de întărire pentru mortarele din gama EMACO FORMULA.
Se amesteca separat cele 2 componente, apoi se toarnă componeta B (aceleratorul de priză) în componenta A (baza), recurgându-se la un mixer (amestecător) mecanic cu viteză redusă pentru a se obține un amestec omogen. Produsul nu trebuie diluat, acesta poate fi aplicat prin pulverizare sau întins cu trafaletul (pe zone limitate).

MASTERSEAL FORMULA PU

Este vorba despre un produs profesional bicomponent pe bază de rășină poliuretanică și solvent, cu un conținut ridicat de substanță solidă, care formează o peliculă cu finaj satinat și abilitatea de a umple fisurile, posedând o capacitate ridicată de protecție împotriva acțiunii agenților care provoacă avarierea betonului armat.
Se amestecă bine componenta A recurgându-se la un mixer (amestecător) mecanic cu viteză redusă. Se va vărsa apoi întreaga cantitate a componentei B în componenta A, amestecându-se apoi ambele componente tip de câteva minute.
Produsul poate fi întins cu trafaletul cu pluș textil sau moltopren sau aplicat prin pulverizare.
În eventualitatea aplicării manuale, cu trafaletul, se recomandă aplicarea a două straturi successive, cu o distanță de cel puțin 12 - 18 ore între cele două aplicări, în condiții ambientale excelente (20°C and 65% r.h.). în cazul pulverizării airless, grosimea recomandată de 200-300 mm (microni) în stare uscată poate fi realizată prin aplicarea într-un singur strat.



DESCRIEREA LUCRARILOR SI A PRODUSELOR

INVESTITOR

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT

LOUIS BERGER GROUP inc.

SERVICII DE PROIECTARE SI SUPERVIZARE A LUCRARILOR LA 10 PODURI DIN REGIUNEA DOBROGEA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII VIZAT SPRE NESCHIMBARE Anexa la autorizația de construire/ desființare Nr. 012 din 04.02.2010 Arhitect șef

D.T.A.C.

B08-PODUL A2 BORCEA

DD - B08 - 11

SEF PROIECT
Vittorio Ascoli Marchetti

ORDINE INGEGNERI ROMA N° 12645

REPARATII LA ELEMENTELE DIN BETON

CONSULTANT
SOLIDUS s.r.l. - Roma Italia
Francesco Del Tosto
Romano Tucci

C2
Reparatii la grinzile din beton precomprimat

scara	observatii	denumire DD - B06 - 02				
data	rev.	titlul reviziei	desenat	verificat	CP	APROBAREA AUTORIT
08 sept 2008	0	issue	SOLIDUS	ASCOLI		
			Stefan Ulli			
		Proiect Nr. FT847				
		Referat Verificare Nr. 95/474 din 2010 nie 2011				